

Załącznik nr 1 A do SIWZ

**WYKAZ DRÓG GMINNYCH**  
w gminie Ryki objętych zimowym utrzymaniem w 2021 roku

**kolejność utrzymania I**

ul. Szkolna	- 0,29 km
ul. Kościuszki	- 0,25 km
ul. Wyczółkowskiego wraz z jej przedłużeniem	- 0,90 km
ul. Karola Wojtyły	- 0,50 km
ul. Stary Rynek	- 0,26 km
ul. Kanałowa	- 0,15 km
ul. Traugutta	- 0,20 km
ul. Kochanowskiego	- 0,68 km
ul. Witosza	- 0,30 km
ul. Graniczna, Kopernika, Kwiatowa	- 1,15 km
ul. Wspólna	- 0,62 km
ul. Słoneczna	- 0,29 km
ul. Okopowa	- 2,00 km
ul. Zielona	- 1,18 km
ul. Jana Pawła II	- 0,27 km
ul. Skłodowskiej	- 0,15 km
ul. Górna	- 1,00 km
ul. Lipowa	- 0,28 km
ul. Julin	- 0,40 km
ul. Dziekońskiego	- 0,15 km
ul. 15 PP "Wilków" AK	- 0,85 km
Sierskowola - Sarny	- 2,13 km
Moszczanka-Szkoła Podstawowa-SUR	- 0,75 km
Chrustne przez wieś	- 2,53 km
Lasocin przez wieś	- 1,86 km
Ryki, ul. Fabryczna	- 1,00km
Ryki, boczna ul. Słowackiego ( za apteką) w kier. Przedszkola Nr 5	- 0,60km
Bazanów -Krasinek: kier. Nowy Bazanów i kier. do Trzcianek	- 3,20km
boczna ulicy Słowackiego (os. Witosza) od ul. Słowackiego do garaży za Przedszkolem	- 0,50km
<b>RAZEM:</b>	<b>24,44km</b>

## **kolejność utrzymania II**

ul. Łąkowa	- 0,20 km
ul. Cicha	- 0,20 km
ul. Dolna	- 1,18 km
ul. Wiejska	- 0,70 km
ul. Wylot	- 0,08 km
ul. Krótka	- 0,04 km
ul. Piaskowa	- 1,00 km
ul. Ogrodowa	- 0,20 km
ul. Świerkowa	- 0,18 km
ul. Krasickiego	- 0,18 km
ul. Polna	- 0,14 km
ul. Plac Wolności	- 0,36 km
ul. Chopina	- 0,18 km
ul. Partyzantów	- 0,20 km
ul. Tylna	- 0,20 km
ul. Osińskiego	- 0,30 km
ul. Sienkiewicza	- 0,11 km
ul. Mickiewicza	- 0,27 km
ul. Brzezinka	- 1,00 km
ul. Objazdowa	- 0,12 km
ul. Sikorskiego, Beniowskiego, Zawiszy Czarnego, Kleeberga	- 2,00 km
ul. Kordiana	- 0,50 km
ul. Kirkora	- 0,15 km
ul. Aliny	- 0,24 km
ul. Krzemieniecka	- 0,24 km
ul. Agamemnona	- 0,20 km
ul. Spacerowa wraz z zatoką przy hydroforni	- 0,30 km
ul. boczna ul. K. Wojtyły	- 0,20 km
ul. Kochanowskiego przy bloku nr 5	- 0,20 km

**RAZEM:**

**10,87 km**

**WYKAZ DRÓG GMINNYCH  
odśnieżonych i posypywanych tylko interwencyjnie  
w/g II kolejności zimowego utrzymania w 2021 roku**

Swaty przez wieś	- 750 mb
Dąbia - Kol. Dąbia	- 1720 mb
Ownia - Ruda	- 1709 mb
Ownia - Podkońce	- 1671 mb
Rososz przez wieś	- 1600 mb
Karczmyska-Kłoczew	- 1250 mb
Oszczywilk - Kol. Oszczywilk	- 2500 mb
Bazanów Stary-Janisz	- 1100 mb
Kol. Moszczanka - Nowy Dęblin	- 2025 mb
Nowy Dęblin przez wieś	- 560 mb
Edwardów w kier. Więckowa	- 350 mb
Dąbia Stara – Swaty	- 2200 mb
Niwa Babicka (w prawo) - Kol. Dąbia Stara	- 1000 mb
Moszczanka przez wieś	- 1700 mb
Bazanów – droga od drogi powiatowej do cmentarza	- 600 mb
wraz z parkingiem przy cmentarzu	- 1000 m <sup>2</sup>
Majdan	- 1200 mb
Bazanów – Trzcianki	- 1300 mb
Zalesie kolonia	- 1800 mb
Lasocin	- 2000 mb
Sędowice przez wieś	- 2500 mb
Podwierzbie	- 700 mb
Bobrowniki do cmentarza	- 1200 mb
Kleszczówka	- 300 mb
Potok	- 800 mb
<b>RAZEM:</b>	<b>32 535 mb</b>

**Wykaz dróg gminnych wg II kolejności zimowego utrzymania może ulec zmianie.**

**WYKAZ CHODNIKÓW, PARKINGÓW, PLACÓW  
PRZEZNACZONYCH DO MECHANICZNEGO LUB RĘCZNEGO  
ODŚNIEŻANIA I POSYPYWANIA W 2021 ROKU**

1. ul. Spacerowa
2. ul. Warszawska-Park (aleje - schody)
3. ul. Karola Wojtyły
4. deptak ul. Graniczna-Osiedle
5. ul. 15 PP "Wilków" AK (po dwóch stronach jezdni)
6. ul. Dziekońskiego
7. ul. Wspólna
8. ul. Rozwadowskiego
9. aleje parkowe w parku przy ul. Plac Wolności – chodnik okalający Park
10. ul. Witosa
11. ul. Rynek Stary - okolice fontanny – chodnik okalający fontannę
12. Skwer ul. Szkolnej – aleje parkowe + chodnik okalający skwer
13. Oczyszczanie przejść ulicznych dla pieszych
14. Odśnieżanie zatok przystankowych na terenie gm. Ryki (przy drogach gminnych)
15. Parking przy ul. Wspólnej
16. Parking przy ul. Objazdowej
17. Parking przy ul. Wyczółkowskiego
18. Parking przy ul. Warszawskiej
19. Parking przy Urzędzie Miejskim Ryki
20. ul. Julin – chodnik

## ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

### I. Zimowe utrzymanie dróg.

Zimowe utrzymanie dróg są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- przygotowanie, gromadzenie oraz przechowywanie materiałów do zapobiegania powstawaniu oraz usuwania śliskości zimowej,
- odśnieżanie, tj. usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej, tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości przez stosowanie środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających zwiększających przyczepność poprzez poprawę tarcia.

### II. Wymagania ogólne.

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej opracowanej przez Zamawiającego, odpowiada Wykonawca robót.

Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stanu dróg gminnych objętych zimowym utrzymaniem, wymienionych w niniejszej specyfikacji oraz zabezpieczenia odpowiedniej ilości materiałów niezbędnych do zwalczania śliskości zimowej.

**Wykonawca usługi bierze pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwego świadczenia usługi – musi obowiązkowo posiadać polisę OC.**

### III. Definicja śliskości w warunkach zimowych.

**Śliskość zimowa** - jest to zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu, lub zlodowaciałego śniegu, przybiera następujące formy:

- a) gołoledź,
- b) lodowica,
- c) zlodowaciały lub ubity śnieg.

**Gołoledź** - jest to cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu. Gołoledź powstaje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

- temperatura nawierzchni ujemna
- temperatura powietrza w granicach - 6°C do + 1°C
- względna wilgotność powietrza - większa od 85 %

**Lodowica** - jest to warstwa lodu która powstaje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy dodatniej temperaturze powietrza następuje natychmiastowe, nagłe obniżenie temperatury poniżej 0°C.

**Zlodowaciały lub ubity śnieg**, jest to warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do powierzchni pozostałości nie usuniętego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchni warstwy śniegu o oznaczonej grubości.

Śliskość występującą na warstwie śniegu w postaci a) określa się jako **śliskość pośniegową**, a na warstwach podanych w b) i c) jako **śliskość śniegową**. **Śliskość pośniegową** występuje, gdy po przejściu pługów pozostałe resztki śniegu zostają ubite i przymarzają do nawierzchni.

**Śliskość śniegowa** występuje wtedy, gdy nie usunięty śnieg pod wpływem ruchu zostaje ubity, zaś jego powierzchnia przymarza, tworząc warstewkę lodu.

#### **IV. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej.**

Do usuwania skutków powyższych zjawisk należy stosować środki chemiczne oraz materiały uszorstniające, które powinny być zgodnie co do składu i gęstości posypywania z zapisami niniejszej specyfikacji oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 z 2005 r. poz. 1960). Zabezpieczenie jezdni przed śliskością zimową polega na pokryciu nawierzchni jezdni po wystąpieniu zjawiska śliskości zimowej solą drogową przy pomocy specjalistycznego sprzętu do rozsypywania.

Likwidowanie lub łagodzenie śliskości zimowej polega na usuwaniu gołoledzi, lodowicy i zlodowacenia za pomocą suchej soli drogowej oraz środków zwiększających szorstkość, takich jak: piasek o uziarnieniu do 2 mm, mieszanka solno-piaskowa w celu uzyskania efektu topnienia i uszorstnienia. Posypywanie jezdni przeprowadza się przy użyciu sprzętu specjalistycznego.

Rozsypywarki soli drogowej i materiałów uszorstniających powinny zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości oraz równomierny wydatek na m<sup>2</sup> bez względu na prędkość jazdy rozsypywarki.

<b>Kolejność utrzymania</b>	<b>Opis utrzymania drogi dla danej kolejności.</b>
<b>I</b>	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypywana na całej długości materiałem uszorstniającym. Czas likwidacji śliskości zimowej nie może przekroczyć 2 godzin od ustania opadów śniegu, w przypadku błota pośniegowego – czas likwidacji 6 godz. Na jezdni może pozostać cienka warstwa zajeżdżonego śniegu nie utrudniająca ruchu.
<b>II</b>	Jezdnia odśnieżona na całej długości i posypywana materiałem uszorstniającym na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o nachyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarządcę dróg gminnych. Czas odśnieżania nie może przekroczyć 4 godzin po ustaniu opadów. Na jezdni może wystąpić zajeżdżony śnieg, dopuszcza się występowanie języków śnieżnych. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej w miejscach wyznaczonych nie może przekroczyć 12 godz. od zgłoszenia interwencji. Dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych.
<b>III</b>	Jezdnia odśnieżona i posypywana tylko interwencyjnie. Zwalczanie śliskości zimowej odbywa się na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 24 godz. od zgłoszenia interwencji. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg, dopuszcza się występowanie lokalnie zasp i języków śnieżnych.