



**LUBELSKI
PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY**

20-708 Lublin, ul. Pielęgniarek 6
tel. 81 743-42-72 lub 81 533-41-00

wsse.lublin@sanepid.gov.pl, <http://www.gov.pl/web/wsse-lublin>

Lublin, dnia 16.10.2024 r.

DNS-NZ.7016.207.2024

**Burmistrz Ryk
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki**

OPINIA

Na podstawie art. 54 ust. 1 oraz art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) w odpowiedzi na wniosek z dnia 23 września 2024 r., znak: WIR.041.7.2023 złożony przez Burmistrza Ryk

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

opiniuje pozytywnie projekt dokumentu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ryk 2030 z perspektywą 2040” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ryk (zwany dalej MOF) został przygotowany do roku 2030 z perspektywą do 2040 roku. Jest on dokumentem strategicznym nastawionym na poprawę i zapewnienie jak najlepszego dostępu do celów codziennych podróży mieszkańcom MOF Ryk oraz mieszkańcom gmin ościennych. W odpowiedzi na zdiagnozowane problemy oraz w drodze konsultacji eksperckich i z interesariuszami powstała wizja rozwoju obszaru, która otrzymała brzmienie: „System transportowy MOF Ryk będzie spójny i zrównoważony, zapewniający sprawna obsługę mieszkańców. Rozwój mobilności będzie powiązany z planowaniem przestrzennym i oparty na współpracy terytorialnej, sprzyjając rozwojowi gospodarczemu i jakości życia mieszkańców”. W oparciu o wybrane scenariusze oraz treść wizji zdefiniowano strategiczne i operacyjne cele Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej z uwzględnieniem zgodności z zapisami głównych dokumentów planistycznych dotyczących transportu, przyjętych w miastach i gminach MOF Ryk. Do opracowanych celów strategicznych i operacyjnych wyżej wymienionego Planu należą:

- **cel strategiczny 1:** zwiększenie dostępności transportowej obszaru funkcjonalnego;
- planowanie przestrzenne uwzględniające zmniejszenie zapotrzebowania na transport;
- rozwój układu drogowego w sposób zwiększający bezpieczeństwo i dostępność do transportu zbiorowego oraz mobilności aktywnej;
- efektywne zarządzanie przestrzenią parkingową;
- **cel strategiczny 2:** rozwój mobilności aktywnej i przyjaznej dla środowiska;
- rozwój spójnej sieci dróg rowerowych i ciągów pieszych;
- zeroemisyjny transport zbiorowy;
- **cel strategiczny 3:** poprawa jakości życia mieszkańców;

- integracja i cyfryzacja systemów transportu;
- współpraca międzygminna, partnerstwo, i partycypacja społeczna.

W ramach poszczególnych celów strategicznych nakreślono działania kierunkowe do których należą między innymi:

- modernizacja układu drogowego pod kątem potrzeb transportu zbiorowego i mobilności aktywnej;
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar centrów miejscowości;
- budowa infrastruktury transportowo-logistycznej dla obsługi terenów inwestycyjnych;
- wprowadzenie wspólnego biletu – kolej, miejska komunikacja zbiorowa dla obszaru MOF Ryk;
- budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych przy parkingach;
- ujednolicenie oznakowania dla szlaków rowerowych i turystycznych;
- uruchomienie w miastach MOF Ryk systemu roweru miejskiego wraz z infrastrukturą (stacje ładowania);
- budowa i modernizacja ciągów pieszych i pieszo rowerowych;
- zakup co najmniej 5 sztuk taboru autobusowego nisko i zero emisyjnego.

Plan MOF będzie wdrażany według harmonogramu realizacji działań kierunkowych na lata 2025-2034.

Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Planu MOF Ryk została sporządzona zgodnie z uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zawartym w piśmie z dnia 11 września 2024 r., znak: WOOS.411.73.2024.AŁ oraz zgodnie z uzgodnieniem Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie zawartym w piśmie z dnia 11 września 2024 r., znak: DNS-NZ.7016.178.2024. Z Prognozy oddziaływania na środowisko opracowanej przez Panią Agnieszkę Kopańską wynika, że przy jej opracowywaniu przeanalizowano oddziaływania na wszystkie elementy środowiska, w tym między innymi, na: wodę, powietrze, ludzi, powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat akustyczny, dobra materialne z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy identyfikując stopień i rodzaj oddziaływań. Działania podjęte w ramach MOF dotyczące głównie przepustowości i płynności w obrębie dróg, poprawy jakości transportu publicznego przyczynią się do poprawy jakości powietrza, co będzie miało wpływ na zdrowie mieszkańców terenu objętego Planem. Według opracowanej prognozy krótkoterminowe i chwilowe oddziaływania negatywne na ludzi będą związane z etapem realizacji inwestycji (emisja hałasu i pyłów podczas prowadzonych prac budowlanych). W opracowanej prognozie zaproponowano działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na ludzi, do których należą:

- ograniczenie emisji zanieczyszczeń na terenach zabudowy mieszkaniowej lub długotrwałego pobytu ludzi;
- ograniczenie robót budowlanych do pory dziennej w obrębie zabudowy mieszkaniowej.

W opinii Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego realizacja wskazanych w MOF kierunków korzystnie wpłynie na życie mieszkańców obszaru, którego dotyczy Plan.

Z-CA LUBELSKIEGO PAŃSTWOWEGO
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA
SANITARNEGO
Jolanta Dobrzańska
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

Egz. Nr 1 – Adresat - wysłano ePUAP;

Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w
Lublinie
20-708 Lublin
Pielęgniarek 6

Lublin, 2024-10-16

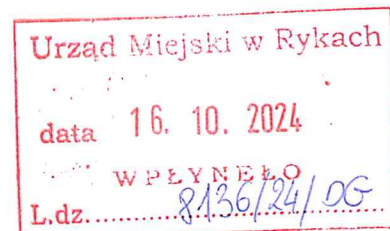
*P. A. Usiub
Pielęgniarka*
*P. Jurek
17.10.2024*

URZĄD MIEJSKI W RYKACH
Ryki

Pismo ogólne

OPINIA

Pismo ogólne



dot. Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

Załączniki:

1. 207 opinia prog. Ryki.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-10-16T08:29:26.483Z

Podpis elektroniczny

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP144107954

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: URZĄD MIEJSKI W RYKACH

Identyfikator adresata: umryki

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: WOJEWÓDZKA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA W LUBLINIE

Identyfikator nadawcy: WSSE_Lublin

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2024-10-16T10:52:11.295

Data wytworzenia poświadczenia: 2024-10-16T10:52:11.295

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK203435418

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 203435418

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-e0c29a4fac5b105ab94da008b2646387 :

referencja ID-abfef0ccede3db135465728b53154a89 : Pismo%20og%C3%B3lnie.xml

referencja : #xades-id-30a3dc2bb93c0495e6cfb3759fcac872