


|   |                |  |                    |               |
|---|----------------|--|--------------------|---------------|
| <b>INWESTOR:</b>  |                |  |                    |               |
|    |                | <b>GMINA RYKI</b><br><b>Ul.Karola Wojtyły 29</b><br><b>08-500 Ryki</b> |                    |               |
| <b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>  |                |  |                    |               |
| <b>ARRIGA Usługi Inżynierskie</b>   |                |  |                    |               |
| <b>ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:</b>  |                |  |                    |               |
| <b>PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE</b><br><b>SKRZYŻOWANIA UL.WYCZÓŁKOWSKIEGO , UL</b><br><b>KAROLA WOJTYŁY , UL.JÓZEFA PIUSA DZIEKOŃSKIEGO</b><br><b>W RYKACH</b> |                |  |                    |               |
| <b>STADIUM:</b>   |                |  |                    |               |
| <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>   |                |  |                    |               |
| <b>CZĘŚĆ:</b>   |                |  |                    |               |
| <b>BRANŻA DROGOWA</b>   |                |  |                    |               |
| <b>OBIEKT:</b>  |                |  |                    |               |
| <b>SKRZYŻOWANIE DRÓG GMINNYCH LOKALNYCH NR:</b><br><b>102874L,102855L,102916L WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH</b>   |                |  |                    |               |
| <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>   |                |  |                    |               |
| Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe  |                |  |                    |               |
| <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI/ NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM</b>   |                |  |                    |               |
| Gmina Ryki , powiat rycki , województwo lubelskie<br>Jednostka ewidencyjna Ryki , obręb ewidencyjny 0001Ryki Miasto<br>Nr ew. działek: 4325,4330,4356                       |                |  |                    |               |
| <b>BRANŻA</b>   | <b>FUNKCJA</b> | <b>IMIĘ I NAZWISKO</b>   | <b>UPRAWNIENIA</b> | <b>PODPIS</b> |
| Drogowa   | Projektant     | Leszek Mazurek   | LUB/0305/PBD/17    |               |

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### *I. CZĘŚĆ OPISOWA*

- 1. Dokumenty formalno-prawne*
- 2. Oświadczenie projektanta*
- 3. Kopia uprawnień i przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*
- 4.. Opis techniczny*

### *II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

- 1. Plan orientacyjny*
- 2. Plan zagospodarowania terenu*
- 3 .Niweleta*
- 4..Przekroje normalne*

## *Oświadczenie o kompletności dokumentacji*

*Zgodnie z art.20 ust.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2003, nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami oświadczam , że:*

### *Projekt Budowlano-Wykonawczy*

*Przebudowy przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul.Leona Wyczółkowskiego, ul.Karola Wojtyły, ul.Józefa Piusa Dziekońskiego w Rykach*

*Jednostka ewidencyjna -Ryki obręb0001-Ryki Miasto*

*dz. ew.nr 4325,4330,4356*

*została wykonany zgodnie z umową z Inwestorem, obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej , posiada wymagane uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć*

*Projektant: Leszek Mazurek*

Spis treści :

Opis techniczny :

|  |    |
|--|----|
| 1. DANE OGÓLNE.....  | 8  |
| 1.1. Przedmiot opracowania.....  | 8  |
| 1.2. Podstawa opracowania.....   | 8  |
| 1.3. Materiały wyjściowe.....  | 9  |
| 1.4. Inwestor.....   | 9  |
| 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....   | 9  |
| 3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU - STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 9  |
| 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....   | 10 |
| 4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi .....                                  | 10 |
| 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne w planie.....  | 11 |
| 4.3. Przekrój normalny.....  | 12 |
| 4.4. Profil podłużny .....   | 12 |
| 4.5. Konstrukcja nawierzchni.....  | 12 |
| 4.6. Odwodnienie .....   | 12 |
| 4.7. Urządzenie obce i zjazdu do posesji .....                                       | 13 |
| 5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....                                | 13 |
| 6. ZIELEŃ.....   | 13 |
| 7. OBSZARY CHRONIONE.....  | 13 |
| 8. TERENY GÓRNICZE.....  | 14 |
| 9. OCHRONA ŚRODOWISKA.....   | 14 |
| 10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....   | 13 |
| 11. BILANS TERENU.....   | 14 |
| 12. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....                      | 14 |
| 13. INFORMACJA BIOZ.....   | 15 |

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiotopracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej celem zgłoszenia robót - Przebudowy przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulic; ul. Leona Wyczółkowskiego, (przejście nr 1) ul. Karola Wojtyły, (przejście nr 2) ul. Józefa Piusa Dziekońskiego, (przejście nr 3), w Rykach na dz. ew. 4325, 4330, 4356. Wyżej opisane przejścia dla pieszych zlokalizowane są na terenie przeznaczonym pod pas drogowy dróg gminnych lokalnych nr 102855L, 102874L, 102916L oraz zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu dla Gminy Ryki znajdują się w obrębie terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej oraz budynków użyteczności publicznej takich jak szkoła, Urząd Miasta i Gminy.

(Lokalizacja: jednostka ewidencyjna - Ryki działy ewidencyjne nr 4325, 4330, 4356, obręb 0001 - Ryki Miasto, Gmina Ryki powiat rycki, województwo lubelskie).

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Ryki z siedzibą ul. Karola Wojtyły, 08-500 Ryki a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2020),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068, Dz. U. z 2019r. poz. 698, 730 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. z 2020r. poz. 283, 284, 322),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2018r., poz. 1935 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. wraz z późniejszymi zmianami tj. (Dz. U. z 2013r., nr 130, poz. 1129),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r., Dz. U. nr. 130, poz. 1389 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r., Nr 735 poz. 1129 wraz z późniejszymi zmianami m.in. z dnia 01.08.2019r.,

### **1.3. Materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Wytyczne Inwestorów w zakresie wymagań dot. przebudowy przejść dla pieszych,
- Zapisy zawarte w Miejscowym Planie Zagospodarowania przestrzennego Gminy Ryki dot.dz.ew nr 4325,4330,4356 obr.0001 Ryki Miasto,
- Map zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja i wizja w terenie, pomiary geodezyjne

### **1.4. Inwestor**

Zamawiającym i inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Ryki  
ul. Karola Wojtyły 29  
08-500 Ryki

## **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA -**

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy istniejących przejść dla pieszych - poprawę bezpieczeństwa pieszych w obrębie skrzyżowania ul. L. Wyczółkowskiego, ul. K. Wojtyły, ul. J. P. Dziekońskiego na działkach 4325, 4330, 4356 poprzez wymianę nawierzchni jezdni, wymianę nawierzchni peronów (w tym korektę lokalizacji jednego przejścia na ul. Wyczółkowskiego), wymianę i regulację krawężników, doświetlenie przejść dla pieszych, wprowadzenie oznakowania aktywnego.

### **Zamierzenie inwestycyjne w swym zakresie obejmuje :**

- roboty przygotowawcze w zakresie rozbiórek, zdjęcie humusu,
- wymiana krawężników betonowych
- wykonanie konstrukcji nawierzchni w zakresie podbudów i nawierzchni chodników z kostki
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- ustawienie znaków aktywnych,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych,
- wykonanie progu zwalniającego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe;

### 3.CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU- STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowaniem- przebudowąobjęte są przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania zlokalizowanego w województwie lubelskim, na terenie powiatu ryckiego w granicach miasta Ryki na działkach ew. nr: 4325,4330,4356: W zakresie opracowania skrzyżowanie znajduje się w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej oraz budynków użyteczności publicznej, szkoły , sklepów, Urzędu Miasta i Gminy Ryki, budynków służby zdrowia.

Drogi w obrębie skrzyżowania posiadają nawierzchnię bitumiczną. Istniejące przejścia dla pieszych wymagają przebudowy z uwagą na to że stanowią barierę architektoniczną dla osób niepełnosprawnych (krawężniki w obrębie przejść dla pieszych wystają nad nawierzchnię jezdni 4÷10 cm).Stan nawierzchni wykazuje nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Odwodnienie drogi funkcjonuje poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura towarzysząca tj. sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej, gazowej i wodociągowej, które z uwagi na charakter i zakres projektowanej przebudowy nie kolidują z rozwiązaniami projektowymi w związku z powyższym nie wymagają przebudowy. Odcinki dróg i ich skrzyżowanie są oświetlone latarniami ulicznymi, nie ma dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych.

W ramach swojego przebiegu odcinki dróg nr 102855L,102874L,102916L w obrębie skrzyżowania (zakresu opracowania) są prostoliniowe.

Drogi posiadają oznakowanie pionowe i poziome.

Drogi pełnią funkcję tras obsługi komunikacyjnej przyległych nieruchomości wielorodzinnych, usługowych, placówek społeczno-oświatowych oraz funkcję łączników pomiędzy drogami wyższych kategorii.

### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Opracowaniem przebudowy objęto przebudowę skrzyżowania tj odcinki krzyżujących się dróg gminnych
  - dr. gm nr 102855L ul.Dziekońskiego km 0+000,00÷0+057,75, (przejście dla pieszych nr 3)
  - dr. gm nr 102874L ul.Karola Wojtyły km 0+000,00÷0+058,00,( przejście dla pieszych nr 2)
  - dr. gm nr 102916L ul.Leona Wyczółkowskiego km 0+201,00÷0+348,00.( przejście dla pieszych nr 1- odcinek podlegających środkom kwalifikowanym w ramach wniosku o dofinansowanie 89mb)

#### 4.1 Parametry techniczne istniejących przebudowywanych dróg, skrzyżowania, przejść dla pieszych:

Klasa drogi -L  
Kategoria ruchu KR- 1-2  
Liczba jezdni-1  
Liczba pasów ruchu -2

Prędkość projektowa 50 km/h (dopuszczalna prędkość wg istn. oznakowania przejście nr 1,3-50km/h , przejście nr 2-30km/h)

Łączna długość odcinków do przebudowy - 262,75m (58+58+89=205m w ramach wniosku o dofinansowanie)

Przejścia dla pieszych:

ul. Wyczółkowskiego (przejście nr 1 )km 0+251,00, wymiary 7,00x4,00m,

ul.Karola Wojtyły (przejście nr 2 )km 0+008,00 wymiary 7,00x4,00m,

ul. Józefa Piusa Dziekońskiego (przejście nr 3)km 0+008,00 wymiary 7,00x4,00m,

ul.Wyczółkowskiego przy szkole (przejście nr 4)

Szerokość jezdni – 7,0m(przejście nr 1,2,3)

Szerokość pasa ruchu 3,5m, (przejście nr 1,2,3),

Projektowane zatoki autobusowe–brak,

Oświetlenie uliczne -istnieje ale nie natężenie oświetlenia nie spełnia obowiązujących wytycznych 01-2018.07.20,

Istniejące chodniki stanowiące dojście do przejść dla pieszych:

-przejście nr 1 chodnik szerokości 2,0 m

-przejście nr 2 chodnik szerokości 2,0÷2,5m

-przejście nr 3 chodnik szerokości 2,0÷2,5m

-przejście nr 4 chodnik szerokości 2,0÷2,5m

Łuki poziome w planie w obrębie skrzyżowania o promieniach 6÷9m,

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu -brak,

Wyposażenia przejść dla pieszych -brak

Rampy krawężnikowe - brak,

Dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych -brak.

**W ramach realizacji zadania przejście nr 4 ulega przesunięciu o długość 4 m**

#### **4.2 Rozwiązanie sytuacyjne w planie (projektowane)**

Projektowane osie dróg pozostają bez zmian i są dostosowane do istniejącego przebiegu dróg w planie.

Przejścia dla pieszych zaprojektowano zwykle o wymiarach 7,00(dł.)x4,00m(szer),

Dojścia do przejść dla pieszych o szerokości min 2,0m,

Odcinki dróg długości 262,75m-zaprojektowano jako prostoliniowe,

Kilometraż przebudowywanych przejść dla pieszych km 0+251, 0+008,00,0+008,00,

Obramowanie dróg zaprojektowano z obramowaniem obustronnymi krawężnikami betonowymi 15x30x100cm (obniżonymi na przejściach dla pieszych do 1÷2cm ponad nawierzchnię bitumiczną),

**Roboty w zakresie przebudowy- poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obrębie skrzyżowania zostaną wykonane poprzez :**

- odcinkową wymianę warstwy ścieralnej (o zwiększonej szorstkości min 0,37μ:

a) długość odcinka 89mb – od osi w obrębie przejścia nr 1,

b) długość odcinka 50mb - od osi przejścia w obrębie przejścia nr 2,

c) długość odcinka 50mb - od osi przejścia w obrębie przejścia nr 3.

-korektę geometrii skrzyżowania (łuków wyokrąglających na włączeniach) w zakresie istniejącego pasa drogowego dróg gminnych,

- przebudowę nawierzchni dojazdu przejść dla pieszych -zastosowanie ramp krawężnikowych w których różnicach pomiędzy nawierzchniami jezdni i krawężnika nie będzie większa niż 0,02m,
- przebudowę stref oczekiwania przejść dla pieszych:
  - a) przejście nr 1 strefa oczekiwania strona lewa 4,00x2,47m, strona prawa 4,00x2,33m
  - b) przejście nr 2 strefa oczekiwania strona lewa 4,00x2,72 m, strona prawa 4,00x2,30m
  - c) przejście nr 3 strefa oczekiwania strona lewa 4,00x2,00m, strona prawa 4,00x2,18m
  - d) przejście nr 4 Strefa oczekiwania strona lewa 4,00x2,80m, strona prawa 4,00x2,06m
- Zastosowania na peronach (oznaczeń fakturowych) dla osób z dysfunkcjami wzroku- opasek z płyt 35x35x5cm z wypustkami ( kolor żółty), szerokość pasa z płytek z wypustkami na każdym przejściu 0,7m a długość 4m
- wymianę konstrukcji na peronach na nawierzchnię z kostki betonowej/płytek betonowych 35x35x7cm gr 6 cm kolor i rodzaj kostki wg decyzji Inwestora.
- Oświetlenie dedykowane w klasie PC-2 (bez strefy przejściowej)- słupy od strony najazdowej (odległość słupa od krawędzi jezdni min 0,5m)
- przejście nr 1 ilość słupów - 2 (oprawy z optyką prawą)(dopuszcza się ustawienie jednego słupa z masztem sygnalizacyjnym
- przejście nr 2 ilość słupów -1(oprawa z optyką prawą)-dopuszcza się ustawienie 2 słupów)
- przejście nr 3 ilość słupów -2 oprawy z optyką prawą (dopuszcza się ustawienie 1 słupa z masztem sygnalizacyjnym)
- Montaż bariery ochronnej typu U11a – długość 32 m – w obrębie przejścia nr 2

#### **4.3 Przekrój normalny**

- nawierzchnia- w-wa ściernalna AC 11S gr 5 cm , szerokość 7,0÷7,5m
  - a)ul. Karola Wojtyły,
  - b)ul. Wyczółkowskiego
  - c)ul. Dziekońskiego( ul Dziekońskiego zwęża się z szerokości 7 m do szerokości 5,5m w odległości ok. 15 m od przebudowywanego przejścia dla pieszych)
- Obramowanie krawężnikiem 15x30x100cm na ławie betonowej i z oporem z betonu C8/10 na całej długości drogi ( wymiana krawężnika wyłącznie w obrębie przejść dla pieszych)

#### **4.4 Konstrukcja nawierzchni**

##### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni**

- 5 cm w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S o współczynniku szorstkości  $\mu \geq 0,37$
- istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi.

### Projektowana Konstrukcja peronów w obrębie przejść dla pieszych :

- 6 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej kolor i rodzaj wg decyzji Inwestora,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowej 1:4
- 15 cm grunt (piasek) stabilizowany cementem o  $R_m = 2,5$  MPa (z wytwórni)
- obramowanie peronów od strony zieleńców obrzeże 6x20x100cm-obrzeża powinny być zaniżone 1 cm poniżej nawierzchni z kostki,
- obramowanie nawierzchni bitumicznej krawężnik betonowy 15x30x100cm,
- przy krawężniku w obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano pas płytek z wypustkami 35x35 cm (szerokość 0,7m)

#### 4.5 Profil podłużny

Niweleta pozostaje bez zmian w odniesieniu do istniejącej niwelety drogi.

#### 4.6 Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian jakoodpływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w obrębie ulic: Karola Wojtyły , Józefa Piusa Dziekońskiego , Leona Wyczółkowskiego terenie.

#### 4.7. Urządzenia obce i zjazdy.

Na długości skrzyżowania i przebudowywanego zakresu dróg nie przewidziano przebudowy zjazdów. W obrębie drogi do przebudowy objętym opracowaniem występują urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, sieć energetyczna., sieć oświetleniowa. **Z uwagi na zakres i charakter przebudowy drogi w/w sieci nie kolidują robotami w ramach projektowanej przebudowy i w związku z tym nie zaprojektowano ich przebudowy**

Zakres ilościowy urządzeń i elementów do regulacji wysokościowej takich jak włazy lub obudowy zasuw został określony w przedmiarze robót.

**Na siedem dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich gestorów sieci o ich wykonywaniu oraz zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wszelkich prac w ich obrębie. Roboty w obrębie wszelkich sieci winny być wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.**

### 5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W uzgodnieniu z Inwestorem uzgodniono, w Projekt Stałej Organizacji Ruchu poprawę bezpieczeństwa przejść dla pieszych poprzez:

- ograniczenie dopuszczalnej prędkości( zastosowanie znaków B 33) w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych:
- 20 km/h przejście nr 1,      - 30 km/h przejście nr 2,
- 30 km/h przejście nr 3,

- wykonanie znaków aktywnych D-6 ( w obrębie przejścia dla pieszych nr 1,2,3)  
-wykonanie progu U-16 listwowego wysokości 5 m na szerokości pasa ruch 3,5 m celem spowolnienia ruchu drogowego ( w obrębie przejścia dla pieszych nr 1)

oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego na długości przebudowywanych odcinków dróg.

w obrębie przejścia dla pieszych nr 1 znaki poziome P-10,P-4,P-1e, P-6,

w obrębie przejścia dla pieszych nr 2 znaki poziome P-10,P-13,P-8f,P-8b, P-4,

w obrębie przejścia dla pieszych nr 3 znaki poziome P-10,P-4,P-13.

Zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu -wygrodzenia dla pieszych typu U-11a wzdłuż ul .Karola Wojtyły (w obrębie przejścia dla pieszych nr 2). PSOR dla niniejszej inwestycji stanowi odrębne opracowanie.

## **6. ZIELEŃ**

Projektowane zadanie nie będzie wносиło zmian w zakresie terenów zielonych ,

## **7. OBSZARY CHRONIONE**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest obszarem chronionym w zakresie przepisów o ochronie środowiska jest natomiast zgodnie z zapisami MPZP inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej .

## **8.TERENY GÓRNICZE**

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych i nie podlega jego prawom.

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowana inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne w związku z tym nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do działek ewidencyjnych nr: 4325, 4330, 4356 obręb 0001-Ryki Miasto wyznaczonych i opisanych jako teren inwestycji , będącymi w posiadaniu Inwestora.

Zgodnie z Dz U z 2019r. poz. 1839 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejsze przedsięwzięcie tj droga wewnętrzna o długości nie przekraczającej 1 km nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## **11. BILANS TERENU**

Planowane roboty związane z inwestycją-przebudową nie wykraczają poza granice działekew. 4325,4330,4356 obręb 0001-RykiMiasto,będących własnością Inwestora

**Dokumentację należy czytać łącznie tj Opis stanowi integralną część z rysunkami i specyfikacją , w przypadku rozbieżności interpretacji zapisów dokumentacji projektowej należy uzyskać opinię lub wyjaśnienia Projektanta.**

## **12.**

### **Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.**

Dla przebudowywanego obiektu budowlanego przyjęto I kategorię geotechniczną zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanychz dnia 25 kwietnia 2012 r. Dz. U. poz. 463.

## **13.INFORMACJA BIOZ dla prac i robót objętych przebudową**

# Informacja BIOZ

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Nazwa obiektu              | Przebudowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul.Wyczółkowskiego, ul. Karola Wojtyły , ul Józefa Piusa Dziekońskiego w Rykach na dz. ew. nr:4325,4330,4356w Rykach |
| Lokalizacja -adres obiektu | Województwo lubelskie , powiatrycki, gminaMiasto Ryki, działki geod.4325,4330,4356 obręb 0001-Ryki Miasto,jednostka ewidencyjna Ryki,                                       |
| Inwestor                   | Gmina Ryki z siedzibą wRykachul.Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki,   |
| Projektant                 | ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurekul. Kleeberga8/92, 20-243 Lublin   |
| Kategoria obiektu          | XXV   |

Opracował:

mgr inż. Leszek Mazurek

Sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego. Kolejność realizacji:

- 1) tyczenie
- 2) roboty przygotowawcze
- 3) roboty ziemne
- 4) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- 5) roboty wykończeniowe

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi:

- ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia doziemnego i napowietrznego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości

- Porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istniejących linii elektrycznych i oświetleniowych w czasie wykonywania prac budowlanych;
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej lub przebudowywanej infrastruktury;
- najeżdżanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:

- Teren robót wygrodzić i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy.
- Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne;
- Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną;
- Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Obowiązkowo wykonywać ręcznie w obrębie istniejących sieci przekopy kontrolne.
- Realizację wszystkich robót budowlanych należy przeprowadzić z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować na kopi aktualnej mapy sieci uzbrojenia terenu. Roboty ziemne w pobliżu sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

**Opracował:**

mgr inż. Leszek Mazurek

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## II . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. DR-01- Plan orientacyjny skala 1:11000,

Rys. DR-02- Plan Sytuacyjny- Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1: 500,

Rys. DR-03 –Szczegół krawężnika skala 1:25.

Rys. DR-04 - Przekrój normalny skala 1:20.

