

K.7120.11.2021

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r., poz. 450) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**Gmina Ryki****ul. Karola Wojtyły 29****08-500 Ryki****ZATWIERDZAM**

w całości projekt stałej i zmiany stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych nr 102916L – ul. Leona Wyczółkowskiego, 102855L – ul. Józefa Piusa Dziekońskiego oraz nr 102874L – ul. Karola Wojtyły w miejscowości Ryki. Wprowadzenie zmian nastąpi w okresie od 12.05.2021 r., do 30.09.2021 r. Termin ważności stałej i zmiany stałej organizacji ruchu opiewa na dzień 30.09.2023 r.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- Organ zarządzający ruchem,
- Komendanta Powiatowego Policji,
- Właściwy zarząd drogi.

2. Jeżeli w terminie, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia.

**STAROSTA RYCKI****Dariusz Szczęśliwski**

Inwestor: **Gmina Ryki, ul. Karola Wojtyły 29 , 08-500 Ryki**

Przedmiot opracowania:

***Projekt Stałej Organizacji Ruchu  
przebudowy przejść dla pieszych w  
obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr:***

102916L-ul.Leona Wyczółkowskiego,

102855L-ul.Józefa Piusa Dziekońskiego

102874L-ul.Karola Wojtyły

***m. Ryki,***

***gmina Ryki***

***powiat rycki***

***województwo Lubelskie***

Projekt wykonał: *Leszek Mazurek*

*kwiecień 2021*

# Karta uzgodnień

L.p.	Nazwa instytucji	Uzgodnienia
1	Urząd Miejski w Rykach ul. Karola Wojtyły 29 08-500 Ryki	04 MAJ 2021 BURMISTRZ <i>fy</i> inż. Jarosław Żaczek
2	STAROSTWO POWIATOWE W RYKACH Wydział Komunikacji 08-500 Ryki, ul. Leona Wysockiego 10A	Zatwierdził, dn. 11.05.2021r. STAROSTA RYCKI <i>SP</i> Dariusz Szczygielski
3		
4		

## Opis techniczny :

### Spis treści :

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Materiały wyjściowe.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2a Charakterystyka ruchu .....	4
2b Utrudnienia .....	4
3. STAN PROJEKTOWANY - INŻYNIERIA RUCHU.....	4
3.1. Oznakowanie pionowe.....	5
3.2. Oznakowanie poziome.....	5
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	6
3.4. Schemat umieszczania znaków drogowych.....	6
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

## **1.Dane Ogólne**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projektu stałej organizacji ruchu skrzyżowania dróg gminnych lokalnych: nr 102916L ul.Leona Wyczółkowskiego, nr 102855L ul.Józefa Piusa Dziekońskiego, nr 102874L ul.Karola Wojtyły na dz. ew. nr: 4325, 4330, 4356, w gm. Ryki w związku z przebudową przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania w/w dróg, celem poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ryki z siedzibą Urząd Gminy ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92 , 20-243 Lublin
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym - wraz z późniejszymi zmianami. ( Dz. U.2017 poz. 1260);
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2015 poz. 1314.),wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami.(Dz. U. z 2017r., poz. 784),wraz z późniejszymi zmianami
- opis SIWZ,
- wytyczne Inwestora w zakresie zmian w organizacji ruchu,
- Inwentaryzacja i wizja w terenie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe drogi gminne lokalne na działkach ew. nr: 4325, 4330, 4356 zlokalizowane są w **granicach administracyjnych gminy Ryki na terenie powiatu ryckiego w województwie lubelskim**. W/w drogi po przebudowie będą posiadały na odcinku ok. 262,75m nową nawierzchnię bitumiczną oraz chodniki. Przekrój daszkowy o pochyleniu 2%, szerokość jezdni 3,5 m. Na długości dróg nie występują łuki pionowe oraz łuki poziome. (łuki o promieniach 6-9m - łuki w obrębie skrzyżowania)

Krawężniki w ciągu chodnika i opaski bezpieczeństwa będą wystawały 12 cm ponad nawierzchnię jezdni, na przejściach dla pieszych 0÷2 cm

Na długości dróg występuje oznakowanie poziome i które zostanie nieznacznie skorygowane i uzupełnione o nowe znaki. tj znaki aktywne D-6, znaki B 33, A11a, bariery U 11a oraz próg listwowy U16

### 2.a CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Po w/w drogach odbywa się ruch lokalny, natężenie ruchu na drodze średnie tzn. poruszają się głównie pojazdy osobowe, ciężarowe przejeżdżają rzadko celem dojazdu do prowadzonych działalności gospodarczych, kategoria dróg KR-2,

### 2b Utrudnienia

Brak

## 3. STAN PROJEKTOWANY-INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Inwestora w ramach niniejszego zadania.

Bezpieczeństwo użytkowania pieszych w obrębie skrzyżowania w/w dróg, zostanie zapewnione poprzez wymianę ustawienie nowych znaków pionowych, odnowienie oznakowania poziomego oraz ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu wg planu sytuacyjnego i przedmiaru). Są to m.in z znaki pionowe D-6 aktywne (stare zostaną zdemontowane), B-33 -ograniczenie prędkości do 20/30km/h, montaż progu listwowego U16 w ciągu ul.Wyczółkowskiego, ustawienie barier U11 w ciągu ul. Karola Wojtyły

### 3.1 Oznakowanie pionowe

W ramach niniejszego projektu przewidziano pozostawienia istniejącego oznakowania za wyjątkiem usunięcia 1 znaku D6 w obrębie szkoły, oraz wymiany wszystkich pozostałych znaków D6 w obrębie skrzyżowań na znaki aktywne, ustawione zostaną na każdej drodze nowe znaki B-33, oraz na ul. Wyczółkowskiego znak A11a z tabliczką T-1 przed progiem zwalniającym.

Ilości i rodzaje znaków należy ustawić zgodnie z rysunkiem Planu sytuacyjnego i jego legendą, przedmiarem oraz zestawieniem w uszczegółowieniu PBW.

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie oraz prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni drogi gminnej z uwagi na wytyczne inwestora celem wykonane zostaną o wymiarach z typoszeregu średnie lub małe oraz z folii odblaskowej typu 1 i 2 zgodnie z obowiązującym przepisami.

Wszystkie znaki pionowe należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.

### 3.2 Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego projektu przewidziano odtworzenie całości istniejącego oznakowania poziomego w technologii oznakowania chemoutwardzalnego grubowarstwowego gr 3-4 mm. Korekta oznakowania tj lokalizacji znaku P-10 występuję w obrębie przejścia pomiędzy UM Ryki a szkołą podstawową na ul. Wyczółkowskiego

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano barierki U-11 aby zapobiec wtargnięciu pieszych na jezdnię, oraz celem spowolnienia ruchu zaprojektowano próg zwalniający listwowy u16 wys 5 cm na ul Wyczółkowskiego. Nie zaprojektowano barier energochłonnych z uwagi na brak występowania rowów i nasypów powyżej 2 m, na trasie brak jest słupków przeszkodowych

Do wykonania organizacji ruchu wszystkie nowe znaki winny być z grupy średnie i małe z folią odblaskową I i II generacji, słupki z rur stalowych ocynkowanych o długości dostosowanej do ilości znaków i zewnętrznej średnicy fi 76,1 mm, grubości ścianki 3,2 mm.

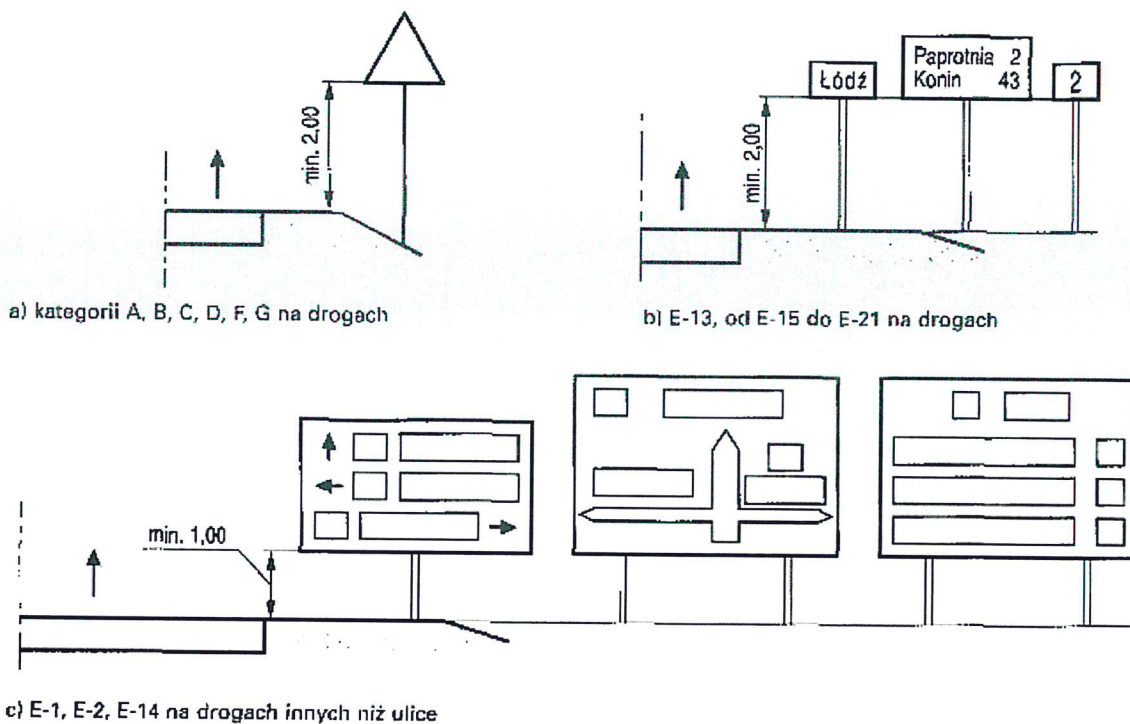
Znaki pionowe należy montować na wysokości min 2m lub 2,2 m od terenu w zależności od sytuacji w miejscu ustawienia oraz w odległości 0,5m±2 m od krawędzi drogi

### 3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych

Wszystkie znaki należy umieścić zgodnie z wytycznymi: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Poniżej przykładowe rysunki umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



### 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

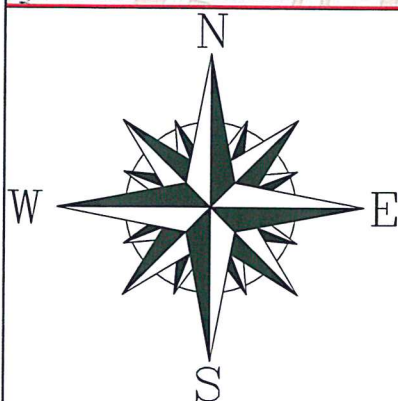
Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. 2. Plan Sytuacyjny -Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500.

**Termin wprowadzenia PSOR -wrzesień 2021.**

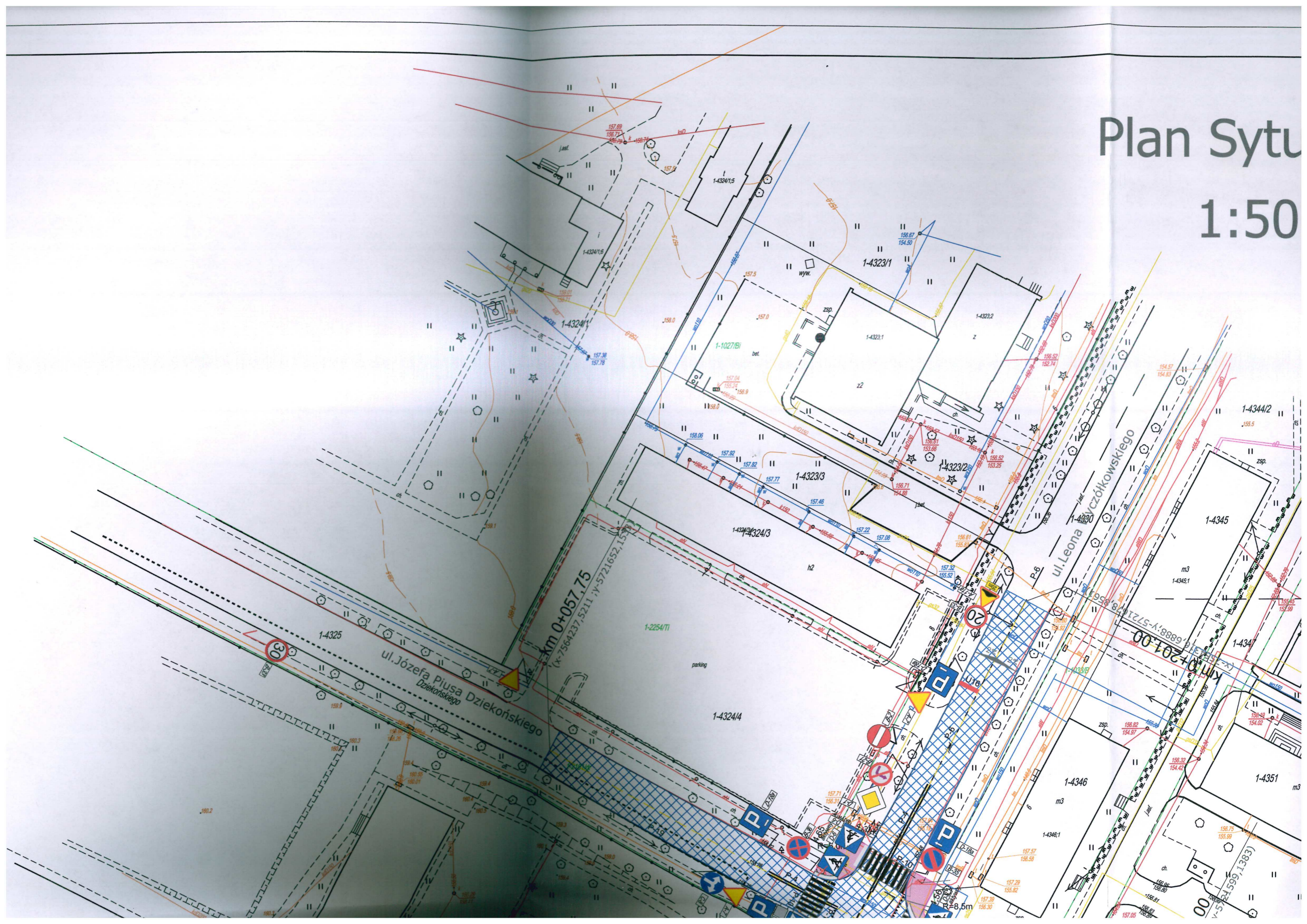
  
Wykonał: Leszek Mazurek

# Plan Orientacyjny Skala 1:10000

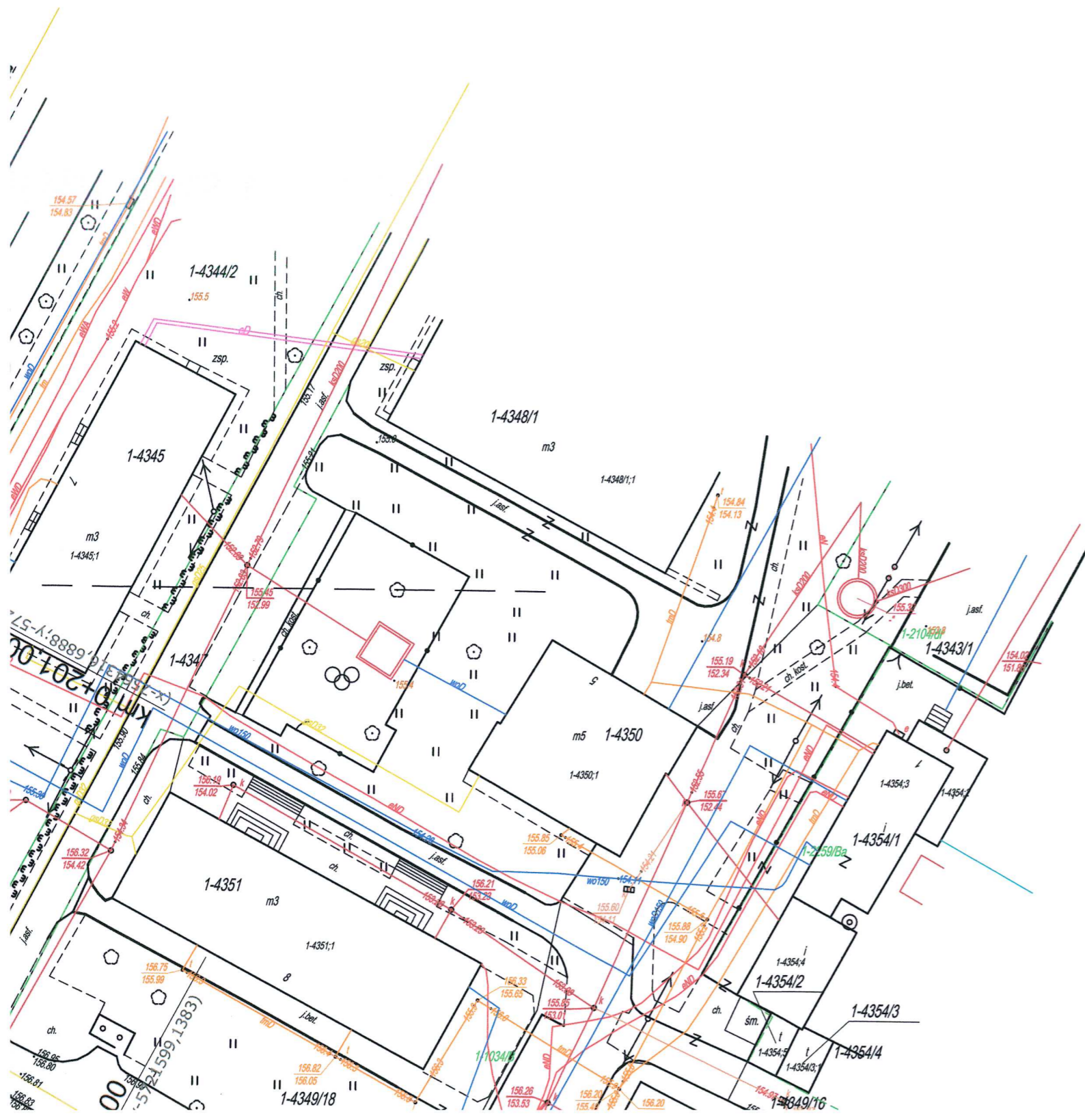
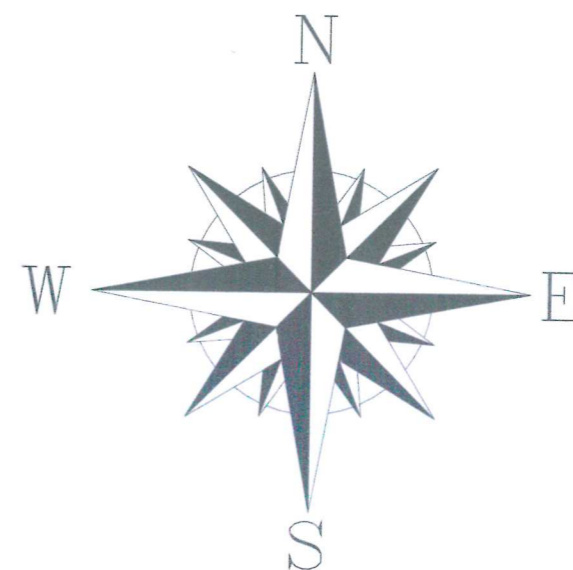


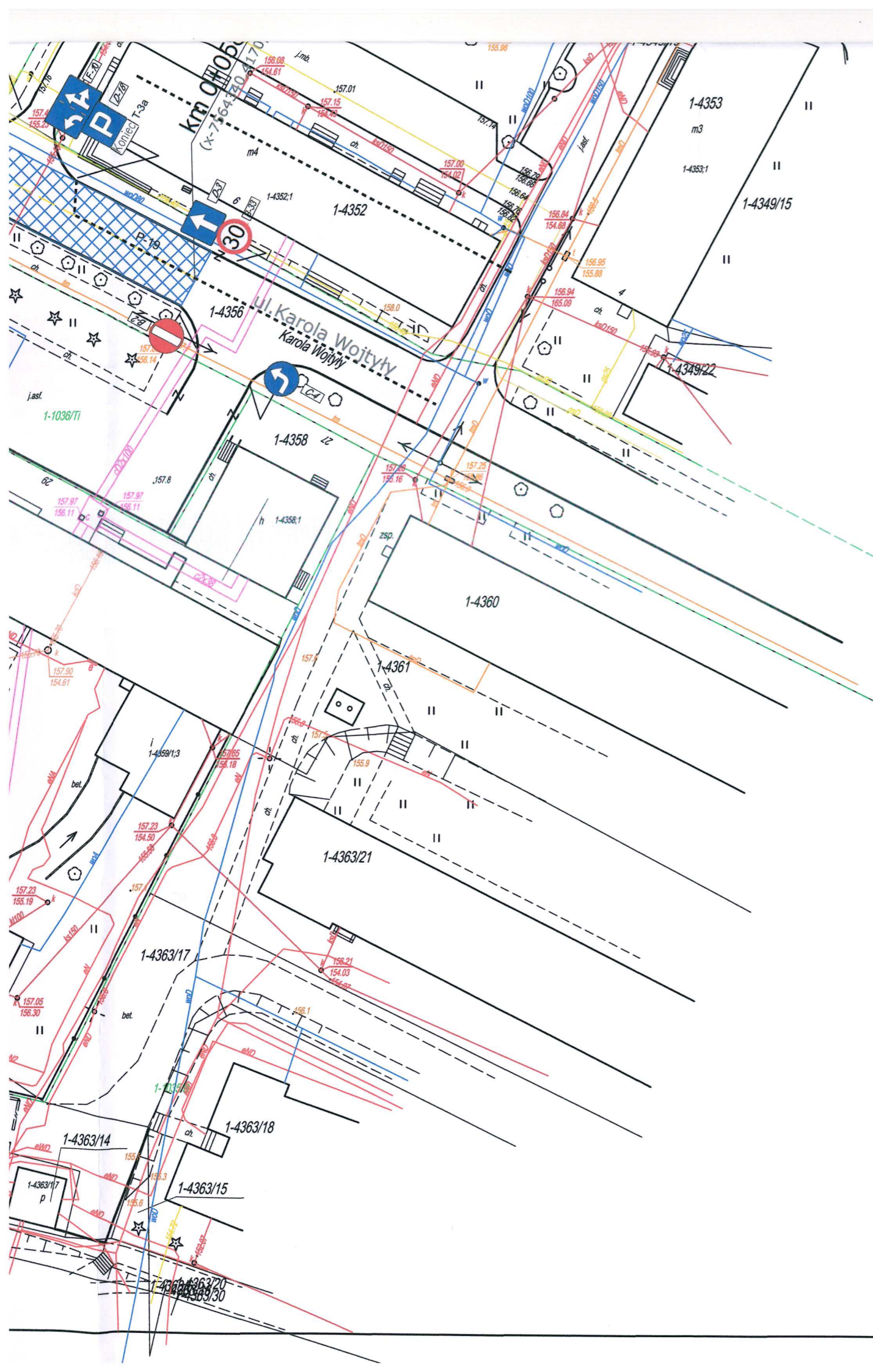
Autor: ARRIGA Usługi Inżynierskie			
Inwestor: Gmina Ryki, ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki			
Faza opracowania: Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny			Nr rysunku: D-1
Tytuł rysunku: Przebudowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. L. Wyczółkowskiego, ul. Karola Wojtyły, ul. Józefa Piusa Dziekońskiego w Rykach			Skala: 1:10000
Funkcja: Projektant	Nazwisko: L. Mazurek	Nr uprawnień: LUB/0305/PBD/17	Podpis: [Signature] Data: 04.2021r.

# 1:50



# 1:500





LEGENDA:	
	- proj. wyminana naw. jezdni
	- proj. promienie wyokrągające
	- proj. spadki poprzeczne
	- istniejące oznakowanie pionowe
	- projektowane oznakowanie pionowe
	- oznakowanie do usunięcia
	- bariery U 11

Jednostka Projektowa:	ARRIGA Usługi Inżynierskie		
Inwestor:	Gmina Ryki ul.Karola Wojtyły 29, 08-500 I		
Faza opracowania:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny		
Tytuł rysunku	Przebudowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul.L Wyczółkowskiego, ul.Karola Wojtyły, ul Józefa Piusa Dziekońskiego w Rykach		
Funkcja:	Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17	

